



# COMUNE DI CASTIGLIONE TINELLA

*Provincia di Cuneo*

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 33 del 28/12/2012**

**Oggetto:**

**LAVORI PER IL RIPRISTINO E IL CONSOLIDAMENTO E CONSEGUENTE RIASFALTATURA DELLE STRADE COMUNALI MARINI - FORTI - BROSLIA - VAL BERA - MANZOTTI - CAUSANO - SAN LAZZARO - SAN MARTINO - BALBI. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO.**

L'anno **duemiladodici** addì **ventotto** del mese di **dicembre** alle ore **ventuno** e minuti **zero** nella sala delle riunioni, regolarmente convocata, si è riunita la **Giunta Comunale** nelle persone dei Signori:

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Carica	Presente
1. PENNA Bruno	SINDACO	Si
2. COTTO Giuseppe	VICE SINDACO	Si
3. ARIONE Luca	ASSESSORE	Si
4. ARIONE Bruno	ASSESSORE	Si
5. SOAVE Franco	ASSESSORE	Si
	Totale Presenti:	5
	Totale Assenti:	0

Assiste alla seduta il Segretario Comunale **Dott. Massimo NARDI** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il signor **Bruno PENNA** nella sua qualità di **SINDACO** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- le eccezionali avversità atmosferiche manifestatesi sul territorio castiglione in gennaio e febbraio 2012 con nevicate abbondanti ed intense gelate anomale hanno compromesso il già precario stato manutentivo di alcune strade comunali, rendendosi necessario intervenire per il ripristino, il consolidamento e la riasfaltatura di alcuni tratti per consentirne la percorribilità in condizioni di sicurezza; rilevano tra le strade comunali più dissestate e bisognose di intervento le Strade comunali Marini, Brosia, Forti, Manzotti, San Lazzaro, Ghiga, Causano il cui manto stradale in alcuni punti è particolarmente eroso e sconnesso con grave pericolo alla circolazione stradale;
- in base alle priorità di intervento rilevate e viste le disponibilità finanziarie, al fine di eseguire le manutenzioni straordinarie della rete viaria comunale più impellenti, nel corrente bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012 è stata stanziata la somma di € 100.000,00 con allocazione all'intervento 2.08.01.01 (2010), finanziata con fondi propri comunali e, precisamente, con una quota di avanzo di amministrazione non vincolato, giusta deliberazione consiliare n.22 del 28.11.2012;

RICHIAMATI i seguenti provvedimenti:

- la determinazione dell'Area tecnica n.31 del 17.12.2012 con la quale, a seguito di procedura negoziata diretta, è stato disposto l'affidamento dell'incarico professionale per la redazione della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e per l'espletamento delle attività tecnico amministrative connesse di direzione lavori, misura, contabilità e collaudo relativamente ai lavori di ripristino, consolidamento e riasfaltatura di alcuni tratti di strade comunali al Geom. Silvio Stupino, con studio tecnico in Alba (CN), Vicolo dell'Arco n.1, verso un onorario di € 4.550,80 ed un rimborso spese di € 1.300,00 oltre contributi previdenziali 4% ed I.V.A. 21%, per un totale di € 7.362,64, con contestuale assunzione dell'impegno di spesa per la remunerazione delle prestazioni professionali affidate, con imputazione al Titolo 2, Funzione 08, Servizio 01, Intervento 01 (2010) concernente "Sistemazione e completamento di strade comunali esterne ed interne" del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012;
- la deliberazione della Giunta comunale n.32 del 20.12.2012, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il progetto preliminare dei lavori per il ripristino e il consolidamento e conseguente riasfaltatura delle Strade comunali Marini Forti - Val Bera - Manzotti - Cascinotto Causano - San Lazzaro - Morandini, redatto dal Geom. Silvio Stupino di Alba (CN), dell'importo complessivo di € 100.000,00; contestualmente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici) e degli artt. 9 e 10, del D.P.R. n.207/2010 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei Contratti pubblici), è stato formalmente individuato il Responsabile unico del procedimento nella persona del Responsabile dell'Area tecnica, Geom. Carlo Robba, funzionario dell'area direttiva nel settore tecnico;

ATTESO che, a seguito di un approfondimento sulle priorità di intervento in correlazione alle risorse finanziarie già disponibili e a quelle in ultimo reperite, consistenti in ulteriori contributi della Regione Piemonte (come da comunicazione in data 12.12.2012, assunta al Prot. 3404 del 20.12.2012), si è reputato opportuno non intervenire sulle Strade comunali Cascinotto e Morandini per completare il ripristino delle Strade comunali Brosia, San Martino e Balbi, in modo da procedere in modo organico e sistematico alla manutenzione della rete viaria comunale;

CONSIDERATO che, alla luce dell'art.93, comma 2, del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i., come risulta dalla dichiarazione del Responsabile Unico del Procedimento Geom. Carlo Robba, in relazione alla tipologia e alla dimensione dei lavori da realizzare, è possibile riunire le fasi progettuali definitiva ed esecutiva;

ATTESO che, in adempimento all'incarico ricevuto e tenuto conto delle direttive ricevute sui tratti stradali oggetto di intervento, il professionista incaricato ha dato corso alla stesura della

progettazione definitiva – esecutiva dei lavori per il ripristino e il consolidamento e conseguente riasfaltatura delle Strade comunali Marini – Forti – Brosia – Val Bera – Manzotti – Causano – San Lazzaro – San Martino – Balbi;

VISTO il progetto definitivo-esecutivo dei lavori per il ripristino e il consolidamento e conseguente riasfaltatura delle Strade comunali Marini – Forti – Brosia – Val Bera – Manzotti – Causano – San Lazzaro – San Martino – Balbi, che presenta l'importo complessivo di € 100.000,00 di cui € 82.555,64 per lavori (€ 81.695,64 per lavori a base d'asta ed € 860,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 17.444,36 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dagli elaborati di seguito indicati, redatti dal Geom. Silvio Stupino, in considerazione delle necessità di intervento rilevate:

Relazione tecnica

Documentazione fotografica

Tav. I Inquadramento cartografico dei tratti stradali oggetto di intervento, mediante estratti di mappa catastale ed estratti di Carta tecnica regionale

Stima incidenza manodopera

Computo metrico

Quadro economico

Cronoprogramma

Elenco prezzi

Schema di contratto

Capitolato speciale d'appalto

EVIDENZIATO che il progetto in questione prevede il ripristino, il consolidamento e la riasfaltatura di parti delle Strade comunali summenzionate, attraverso le lavorazioni descritte nella relazione tecnica;

PRESO ATTO del verbale relativo all'attività di verifica della documentazione progettuale svolta ai sensi dell'art.112, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e della Parte II, Titolo II, Capo II, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., redatto dal Responsabile Unico del Procedimento, Geom. Carlo Robba, in contraddittorio con il progettista;

RILEVATO, dall'esame dei suddetti elaborati, che gli stessi sono conformi ai programmi ed alle esigenze dell'Ente e rispondono ai suoi fini istituzionali;

EVIDENZIATO che, in considerazione delle modalità di finanziamento dell'opera sopra specificate, la realizzazione del progetto in questione non comporterà maggiori spese a carico del bilancio comunale per oneri finanziari;

EVIDENZIATO, altresì, che la realizzazione del progetto suddetto non comporterà maggiori oneri di gestione;

CONSIDERATO che l'opera in questione verrà eseguita, interamente, su beni immobili di proprietà comunale;

CONSIDERATO che il progetto di cui trattasi è regolarmente assistito da validazione, come risulta dal verbale redatto in data odierna dal Responsabile del Procedimento, in contraddittorio con il progettista, conformemente a quanto previsto dall'art. 55 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 e s.m.i.;

CONSIDERATO, altresì, che il progettista ha attestato la conformità del progetto in questione alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie vigenti, nonché la conformità alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche;

ATTESO che i lavori in questione risultano di importo pari ad € 100.000,00 e, pertanto, ai sensi dell'art.128, del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i., non sono oggetto di programmazione triennale;

RICHIAMATI:

- il D.Lgs. 12.04.2006, n. 163 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);

- il D.P.R. 05.10.2010, n. 207 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei Contratti pubblici);
- il D.Lgs. 09.04.2008, n.81 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile sulla proposta di deliberazione dal Responsabile del Servizio, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

CON voti unanimi e favorevoli espressi nei modi e nei termini di legge,

### DELIBERA

DI APPROVARE, per i motivi indicati in premessa, il progetto definitivo - esecutivo per il ripristino e il consolidamento e conseguente riasfaltatura delle Strade comunali Marini – Forti – Brosia – Val Bera – Manzotti – Causano – San Lazzaro – San Martino – Balbi, composto dagli elaborati specificati in premessa, che presenta l'importo complessivo di € 100.000,00 di cui € 82.555,64 per lavori (€ 81.695,64 per lavori a base d'asta ed € 860,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 17.444,36 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così suddiviso:

**A) IMPORTO LAVORI:** sommano Euro 82.555,64 di cui

lavori soggetti a ribasso	81.695,64	
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	860,00	
	=====	
	82.555,64	82.555,64

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE PER:**

B.1 Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto (riparazione buche)	940,00	
B.2 I.V.A. 10% sui lavori in quanto ripristini e consolidamenti	8.255,56	
B.3 Spese tecniche	5.850,00	
B.4 Contributo previdenziale integrativo 4% (4% di B.2)	234,00	
B.5 I.V.A. 21% su spese tecniche (21% di B.3 più B.4)	1.277,64	
B.6 Incentivi per la progettazione (art.92, del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i.)	825,56	
B.7 Arrotondamento	61,60	
	=====	
	17.444,36	17.444,36
		=====
<b>TOTALE GENERALE DELL'OPERA</b>	<b>Euro</b>	<b>100.000,00</b>

DI DARE ATTO che il professionista ha volontariamente arrotondato all'unità inferiore l'importo netto delle proprie competenze professionali, che come risulta dal quadro economico progettuale sopra approvato ammonta ora ad € 5.850,00, oltre contributi previdenziali ed I.V.A. 21%, per complessivi € 7.361,64, anziché ad € 5.850,80, oltre contributi previdenziali 4% ed I.V.A. 21% compresi, e DI ADEGUARE, conseguentemente, l'impegno di spesa specificatamente assunto al Titolo 2, Funzione 08, Servizio 01, Intervento 01 (2010) concernente "Sistemazione e completamento di strade comunali esterne ed interne" del corrente bilancio finanziario per le spese tecniche relative alla progettazione e alle attività tecnico amministrative connesse con determinazione dell'Area tecnica n. 31 del 17.12.2012, rendendo disponibili i fondi che avanzano (€ 1,00).

DI IMPEGNARE quindi – per quanto esposto al precedente capoverso - attesa la relativa copertura finanziaria attestata dal Responsabile del servizio finanziario – la residua somma di € 92.638,36 occorrente per l'esecuzione dei lavori su indicati a concorrenza

dell'importo complessivo di progetto con imputazione al Titolo 2, Funzione 08, Servizio 01, Intervento 01 (2010) concernente "Sistemazione e completamento di strade comunali esterne ed interne" del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2012, che presenta la necessaria disponibilità.

DI DARE ATTO che la spesa prevista per l'opera in questione, che ammonta complessivamente ad € 100.000,00, sarà finanziata mediante fondi propri comunali e, precisamente, con una quota di avanzo di amministrazione non vincolato.

DI DARE ATTO che, in considerazione delle modalità di finanziamento dell'opera sopra specificate, la realizzazione del progetto in questione non comporterà maggiori spese a carico del bilancio comunale per oneri finanziari.

DI DARE ATTO che la realizzazione del progetto suddetto non comporterà maggiori oneri di gestione.

DI DARE ATTO, altresì, che i luoghi oggetto di intervento non sono soggetti a vincoli di tutela architettonica, paesaggistica o ambientale, ai sensi della Legge n. 42/2004 e s.m.i., che i lavori in questione sono conformi alle previsioni dello strumento urbanistico vigente e che essi ricadono in zone soggette a vincoli di natura idrogeologica, ai sensi della Legge regionale n. 45/1989 e s.m.i., ma per essi, per le loro caratteristiche, non necessitano autorizzazioni.

DI DICHIARARE l'opera in questione di pubblica utilità, urgente ed indifferibile.

DI DARE ATTO che, giusta deliberazione della Giunta comunale n.32 in data 20.12.2012, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici) e degli artt. 9 e 10, del D.P.R. n.207/2010 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei Contratti pubblici), il Responsabile unico del procedimento è stato formalmente individuato nella persona del Responsabile dell'Area tecnica, Geom. Carlo Robba, funzionario dell'area direttiva nel settore tecnico.

DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Responsabile dell'Area tecnica per le successive fasi dell'affidamento e dell'esecuzione dei lavori ai sensi delle vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia di Contratti pubblici.

Successivamente, con separata votazione unanime espressa ai sensi di legge,

**DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.





# COMUNE DI CASTIGLIONE TINELLA

C. A. P. 12053

PROVINCIA DI CUNEO

Tel. e Fax 0141.95.51.02

## **Art.49, D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i. "Pareri dei Responsabili dei servizi"**

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione della Giunta comunale avente ad oggetto: *"Lavori per il ripristino e il consolidamento e conseguente riasfaltatura delle Strade comunali Marini – Forti – Brosia – Val Bera – Manzotti – Causano – San Lazzaro – San Martino – Balbi. Approvazione progetto definitivo - esecutivo"*.

Castiglione Tinella, 28 DIC. 2012

Il Responsabile dell'Area tecnica

Geom. Carlo Robba

\*\*\*

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile sulla proposta di deliberazione della Giunta comunale avente ad oggetto: *"Lavori per il ripristino e il consolidamento e conseguente riasfaltatura delle Strade comunali Marini – Forti – Brosia – Val Bera – Manzotti – Causano – San Lazzaro – San Martino – Balbi. Approvazione progetto definitivo - esecutivo"*.

Castiglione Tinella, 28 DIC. 2012

Il Responsabile dell'Area amministrativa

Dott. Massimo Nardi

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
F.to: Bruno PENNA

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to: Dott. Massimo NARDI

=====

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**  
(Art.124, comma 1, D.Lgs. 18/08/2000, n.267)

Su attestazione del Messo Comunale, si certifica che la presente deliberazione viene pubblicata mediante affissione all'Albo pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 20 MAR 2006.

Castiglione Tinella, 11 MAR 2006.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to: Dott. Massimo NARDI

=====

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**  
(Art.134, comma 3, D.Lgs. 18/08/2000, n.267)

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_.

Castiglione Tinella, \_\_\_\_\_.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. Massimo NARDI

=====

Copia conforme all'originale, composta di n. 4 fogli, in carta libera, per uso amministrativo.

Castiglione Tinella, \_\_\_\_\_.

IL FUNZIONARIO COMUNALE  
dott.ssa Antonella Sillano

*Antonella Sillano*